



Утверждаю:

Проректор по научной работе

Есенгельдин Б.С.

ТЕХСПЕЦИФИКАЦИЯ закупаемых товаров

Наименование заказчика- Некоммерческое акционерное общество "Павлодарский педагогический университет имени Элкей Марғұлан"

№ п/п	Наименование закупаемого товара	Ед. измерения	Кол-во
1.	Мотовездеходная техника в комплекте:	комплект	1
	<p>Багги/квадроцикл Количество посадочных мест: 4-6. Тип двигателя: трехцилиндровый, рядный, четырехтактный, 12-клапанный, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC). Охлаждение: жидкостное. Рабочий объем: 998 см³. Мощность: 90 л.с. 66 кВт при 7250 об/мин. Макс. крутящий момент: 95 Н·м при 6500 об/мин. Стартер: электрический Трансмиссия Вариатор +КПП (L-N-N-R-P). Режимы работы 2WD/4WD/4WD с блокировкой дифференциала Длина × Ширина × Высота: 3750 × 1625 × 1945 мм или 3750 × 1645 × 1945 мм. Колёсная база: 2860 мм. Клиренс, минимальный: 330 мм. Снаряжённая масса: 968 кг Грузоподъёмность: 732 кг. Объём топливного бака: 45 л. Тормоза: передние – двойной дисковый, задние – одинарный дисковый. Передняя подвеска: независимая, двухрычажная А-arm с увеличенным клиренсом, ход 280 мм. Задняя подвеска: независимая, двухрычажная А-arm, ход 260 мм. Амортизаторы передние и задние – регулируемые, масляного типа. Диски литые алюминиевые, 14-дюймовые. Шины - передние – 29×9 R14; Задние – 29×11 R14.</p> <p>Функциональные особенности:</p> <ul style="list-style-type: none">– Электронный привод дроссельной заслонки;– Электронный стояночный тормоз;– Прогрессивный электрический усилитель руля (EPS);– Передний и задний дифференциалы;– Два режима эксплуатации: Normal и Work;– Система электронного переключения передач;– Бесступенчатая трансмиссия (вариатор);– Ключ зажигания NFC;	шт.	1

	<ul style="list-style-type: none"> - Функция помощи при спуске; - Электронный привод багажной платформы; - Лебедка с синтетическим тросом (4500lbs) и проводной пульт управления; - Закрытая кабина с системой обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха; - Ветровое стекло с подъемным механизмом, дворником и омывателем; - Улучшенная эргономика и обновленные сиденья повышенной комфортности; - Панель приборов цифровая; - Встроенная аудиосистема; - Ремни безопасности с инерционным механизмом; - Регулируемое сиденье водителя (диапазон 150 мм); - Светодиодная оптика; - Два закрывающихся перчаточных ящика на передней панели; - Электрические розетки 12 В и USB (тип А и С); - Система быстросъемных креплений для надежной фиксации груза. 		
	<p>Багги/квадроцикл Количество посадочных мест: 2-3. Тип двигателя: трехцилиндровый, рядный, четырехтактный, 12-клапанный, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC). Охлаждение: жидкостное. Рабочий объем: 998 см³. Мощность: 90 л.с. 66 кВт при 7250 об/мин. Макс. крутящий момент: 95 Н·м при 6500 об/мин. Стартер: электрический. Трансмиссия Вариатор +КПП (L-N-R-R). Режимы работы 2WD/4WD/4WD с блокировкой дифференциала. Размеры: Длина/Ширина/Высота: 2965/1645/1945 мм. Колесная база: 2060 мм. Дорожный просвет: 330 мм. Сухая масса: 930 кг. Максимальная нагрузка на мотовездеход 727 кг. Тип передней подвески: независимая с двойными А-образными рычагами. Ход передней подвески: 280 мм. Тип задней подвески: независимая с двойными рычагами. Ход задней подвески: 260 мм. Тормозная система: гидравлическая, двухконтурная. Передний тормоз: двухдисковый, колесный. Задний тормоз: двухдисковый, колесный. Парковочный тормоз, механическая блокировка субтрансмиссии, механическая блокировка задних тормозных дисков. Колеса передние/задние: 29 × 9.00 R14 8PR 84J / 29 × 11.00 R14 8PR 90J, бескамерные. Радиус разворота: 4250 мм. Максимальная нагрузка на багажную платформу: 454 кг. Рулевое управление: с электроусилителем (EPS).</p> <p>Функциональные особенности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электронный привод дроссельной заслонки; - Электронный стояночный тормоз; - Прогрессивный усилитель руля (EPS); - Передний и задний дифференциалы; - Два режима эксплуатации: Normal и Work; - Система электронного переключения передач; 	шт.	1

	<ul style="list-style-type: none"> - Бесступенчатая трансмиссия (вариатор); - Ключ зажигания NFC; - Функция помощи при спуске; - Электронный привод багажной платформы; - Лебедка с синтетическим тросом (4500lbs) и проводной пульт управления; - Закрытая кабина с системой обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха; - Ветровое стекло с подъемным механизмом, дворником и омывателем; - Улучшенная эргономика и обновленные сиденья повышенной комфортности; - Панель приборов 8" MMI; - Встроенная аудиосистема; - Ремни безопасности с инерционным механизмом; - Регулируемое сиденье водителя (диапазон 150 мм); - Светодиодная оптика; - Два закрывающихся перчаточных ящика на передней панели; - Электрические розетки 12 В и USB (тип А и С); - Система быстросъемных креплений для надежной фиксации груза. 		
--	---	--	--

Научный руководитель программы А. Асаинова А. Асаинова